

DOBRCZE WIEDZIEĆ JEZDZĄC NA ROWERZE!

W sezonie letnim rower jest dobrym środkiem transportu i coraz więcej mieszkańców zatłoczonych miast przekonuje się do niego. To też dobry sposób na aktywne i miłe spędzenie popołudnia. Jako pełnoprawni użytkownicy dróg, właściciele jednośladów muszą pamiętać, że oprócz przywilejów, mają również obowiązki. Przypominamy kilka ważnych zasad, o których warto pamiętać wybierając się na przejażdżkę swoim jednośladem.

Sezon rowerowy w pełni, dlatego my przypominamy, że każdy właściciel jednośladu ma obowiązek przestrzegać przepisów ruchu drogowego. Nieodpowiedzialne zachowanie rowerzystów może prowadzić do poważnych w skutkach zdarzeń drogowych. Pamiętajmy o rozsądku na drodze, a także poszanowania praw innych użytkowników dróg.

Szacunek na drodze powinien być wzajemny, a więc apelujemy również o właściwe zachowanie się kierujących jednośladami wobec pieszych. Jadąc rozpędzonym rowerem możemy wiele złego wyrządzić spacerującym obok nas. Cykliści mają obowiązek poruszać się po jezdni, a tam gdzie jest możliwość – ścieżkami dla rowerzystów. Chodnik pozostawmy pieszym. Ważne by również kierowcy samochodów szanowali cyklistów i nie łamali ich praw. Przypominamy również o odbłaskach. Po zmroku w terenie niezabudowanym to obowiązek. Namawiamy jednak do korzystania z nich również w terenie zabudowanym. Tam gdzie widoczność nie jest zbyt dobra z pewnością odbłask sprawi, że będziemy bardziej bezpieczniejsi i widziani przez innych użytkowników dróg.

Rower to nie tylko beztroska przyjemność. Poruszając się nim nie chroni nas karoseria, ani poduszki powietrzne. W sposób szczególny trzeba też obserwować otoczenie, ponieważ każde zderzenie lub upadek może skończyć się nieprzyjemnymi lub tragicznymi w skutkach konsekwencjami.

Co mówią przepisy ruchu drogowego na temat problemów, które możemy spotkać w każdym momencie swojej przejażdżki rowerowej?:

- kierujący rowerem jest obowiązany korzystać z drogi dla rowerów lub pasa ruchu dla rowerów, jeśli są one wyznaczone dla kierunku, w którym się porusza lub zamierza skręcić,
- Kierujący rowerem, korzystając z drogi dla rowerów i pieszych, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustępować miejsca pieszym,
- w razie braku drogi dla rowerów lub drogi dla rowerów i pieszych kierujący rowerem jednośladowym jest obowiązany korzystać z pobocza, a jeżeli nie jest to możliwe - z jezdni,
- dziecko w wieku do 7 lat może być przewożone na rowerze pod warunkiem, że jest ono umieszczone na dodatkowym siodełku zapewniającym bezpieczną jazdę,

Kiedy możemy korzystać z chodnika?:

- opiekujemy się kierującym rowerem, jeżeli nie przekroczył 10 lat życia,
- szerokość chodnika wzdłuż drogi, po której ruch pojazdów dozwolony jest z prędkością większą niż 60 km/h, wynosi co najmniej 2 m i brak jest wydzielonej drogi dla rowerów,
- warunki pogodowe zagrażają bezpieczeństwu rowerzysty na jezdni (śnieg, silny wiatr, ulewa, gołoledź, gęsta mgła).

Podstawowe wyposażenie naszego roweru:

- z przodu – jedno światło pozycyjne barwy białej lub żółtej selektywnej,
- z tyłu – jedno światło odbłaskowe barwy czerwonej o kształcie innym niż trójkąt oraz jedno światło pozycyjne barwy

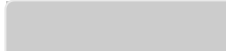
czerwonej, które może być migające,

- co najmniej w jeden skutecznie działający hamulec,
- dzwonek lub inny sygnał ostrzegawczy o nieprzerwałym dźwięku.

(dopuszcza się umieszczenie świateł odblaskowych barwy żółtej samochodowej:

na bocznych płaszczyznach kół roweru, z zastrzeżeniem, że z każdego boku pojazdu powinny być widoczne dwa światła: jedno umieszczone na kole przedniej osi, a drugie - na kole tylnej osi; na pedałach roweru)

Mimo, że nie jesteśmy zobowiązani przepisami do używania kasków ochronnych, to policjanci zachęcają do ich używania. Podczas upadku uchronią nas przed uszkodzeniem głowy.



Ocena: 0/5 (0)

[Tweetnij](#)